

法政大学 理工学部 機械工学科

流体機械研究室 平野 利幸 教授

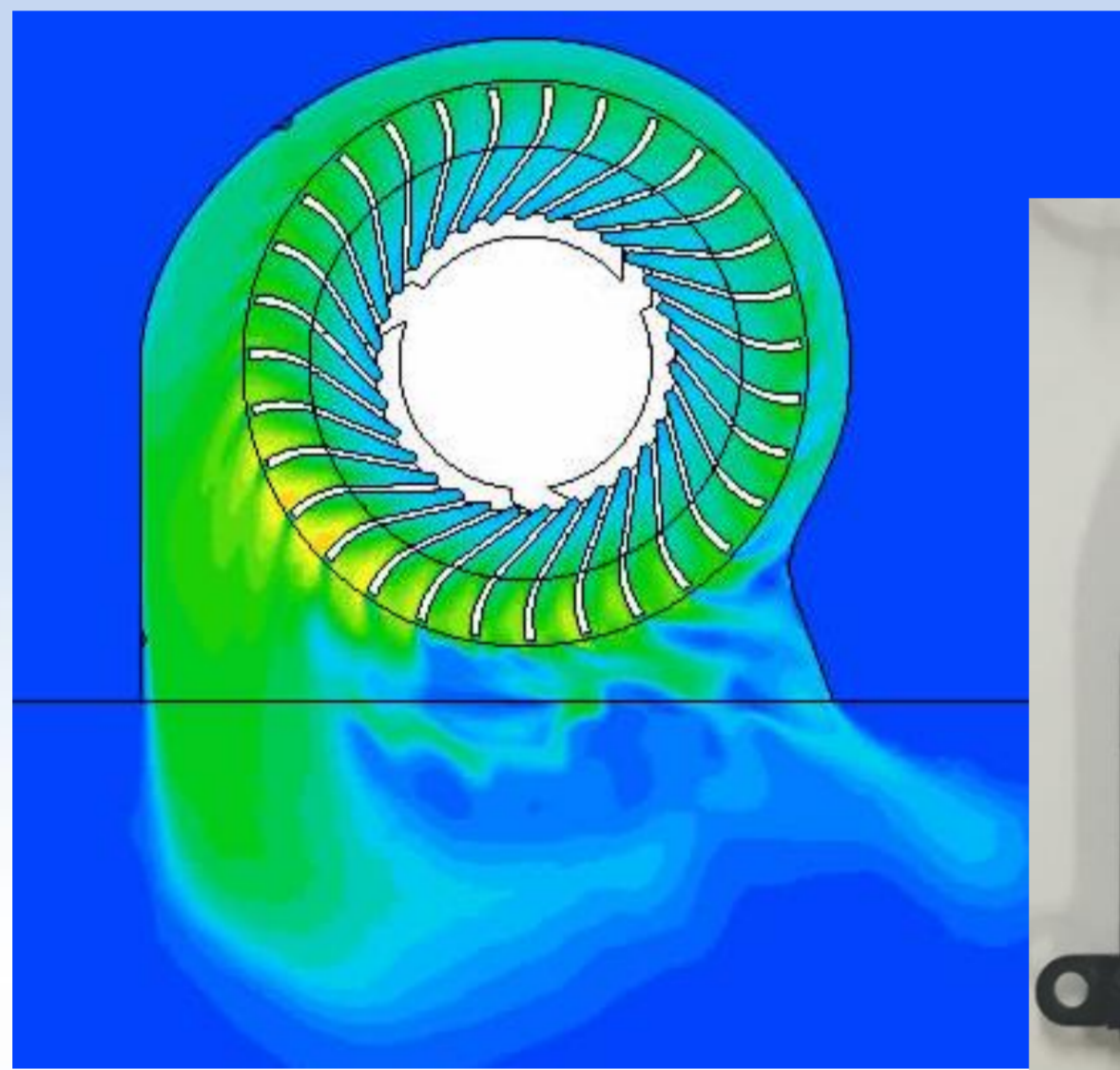
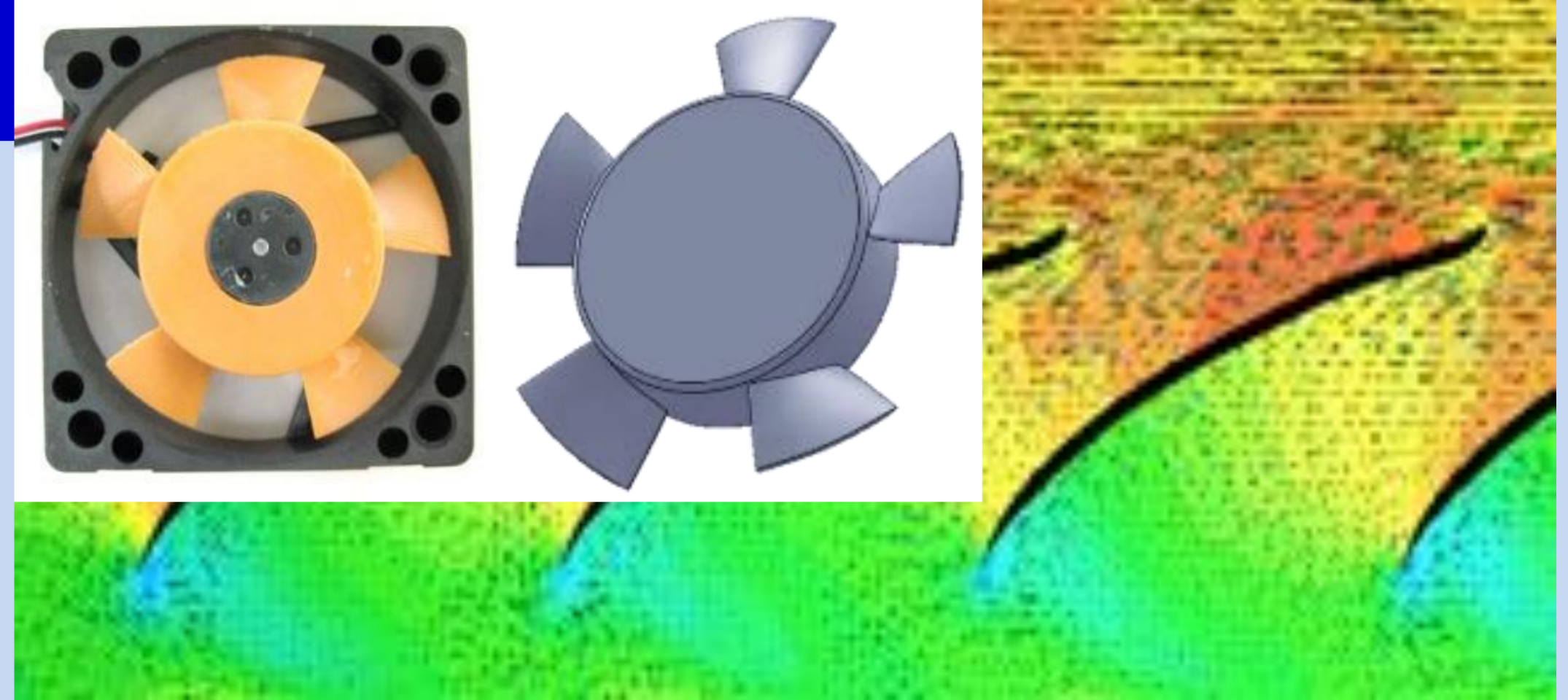
流体機械の代表ともいえるターボ機械は、先端材料の利用、コンピュータによる解析技術の進歩、流れの可視化技術などにより小型化、高性能化が図られています。

流体機械研究室ではとくにターボ機械の流れと性能に主眼をおいて、基礎から応用にいたる研究を行います。

➤ 軸流ファンの性能に関する研究

パソコンなどの電子情報機器の排熱や冷却にはマイクロ軸流ファンが広く利用されています。

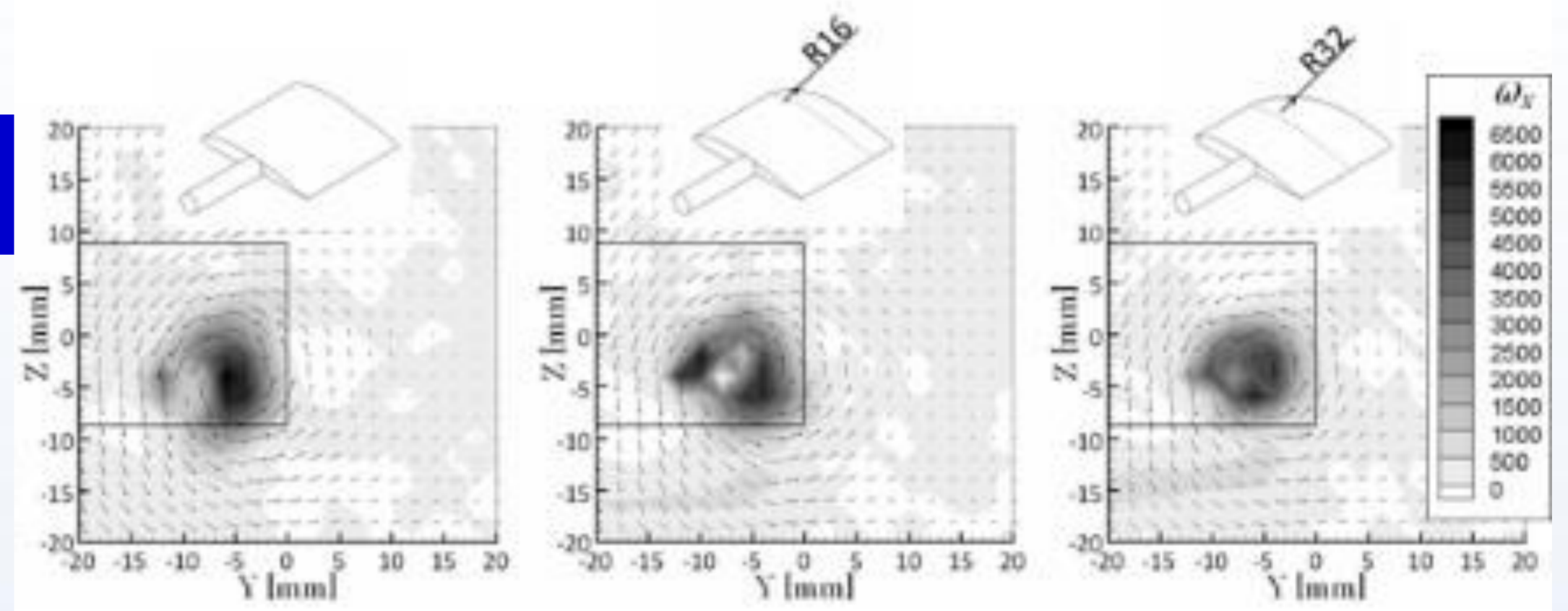
この研究では、軸流ファンの性能向上を目指しています。



➤ 遠心ファンの性能に関する研究

薄型のノートパソコンなどの排熱や冷却にはマイクロ遠心ファンが広く利用されています。

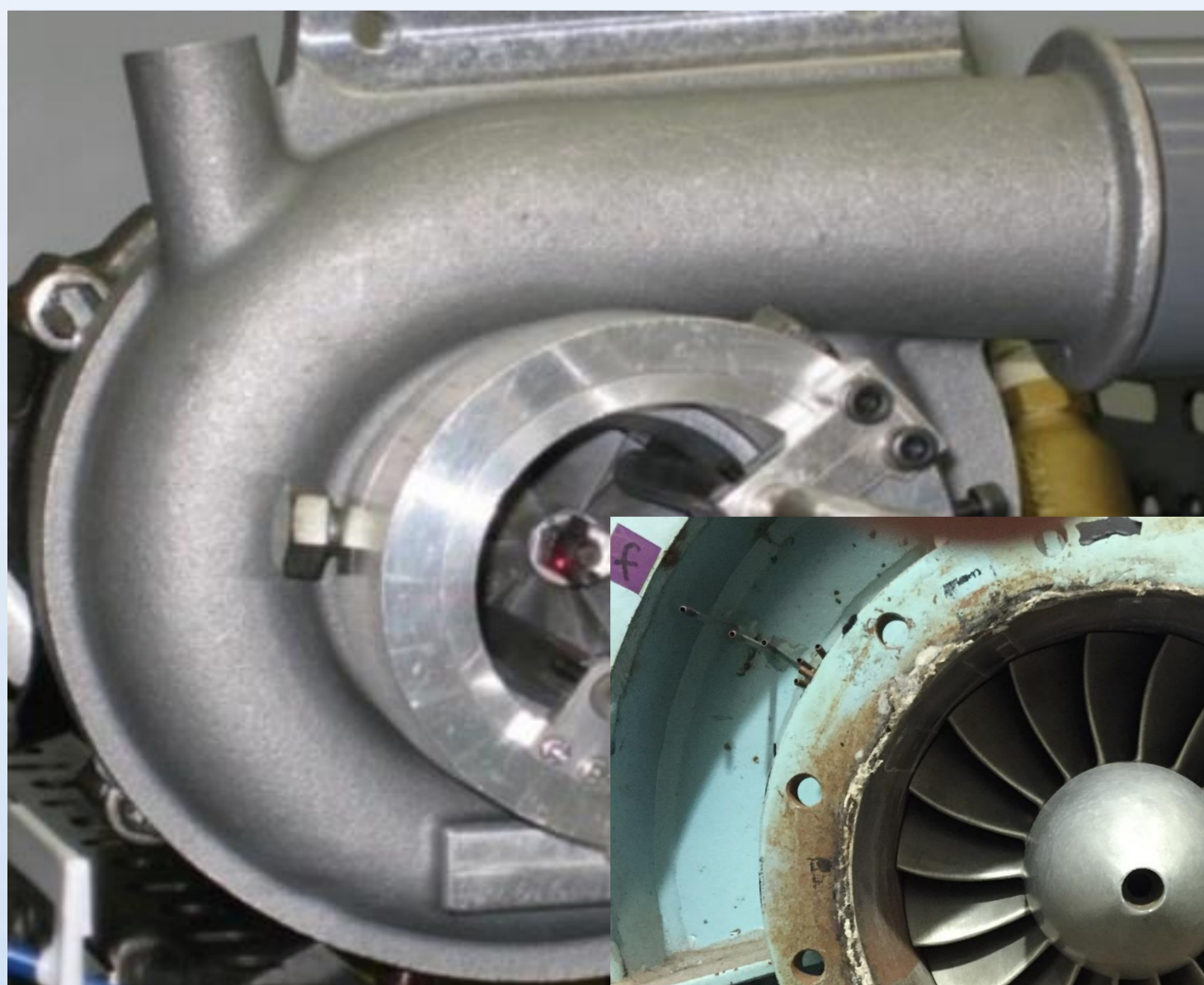
この研究では、遠心ファンの性能向上を目指しています。



➤ 物体まわりの流れに関する研究

流体の力学的現象を理解することは工学、工業分野の応用に役立ちます。

この研究では、物体のまわりの流れを捉えるため風洞実験を行い流れのメカニズムを解明します。



➤ 小型遠心圧縮機の性能に関する研究

排気ガス規制を踏まえて自動車ではターボチャージャーが多く使用されています。

この研究では、特に低流量域での性能向上を目指しています。